



Utilajele SDLG sunt concepute pentru a reflecta caracteristicile proprietarilor lor: harnice, autentice și de încredere. Aceste utilaje sunt rentabile, durabile, echipate cu motoare eficiente din punct de vedere al consumului de combustibil, fiind ușor de operat și întreținut. În plus, atunci când aveți nevoie de piese de schimb sau de servicii, dealerul dumneavoastră este un partener de încredere care va onora angajamentele:
Fiabilitate în practică.



Felicitări SDLG pentru câștigarea
EFQM Global Excellence Award
Unul dintre cele mai prestigioase trei premii
internationale pentru excelență în calitate

Membru al grupului VOLVO din 2007

SDLG face parte din grupul Volvo și se numără printre cei mai importanți producători de echipamente de construcții din China, având o rețea extinsă de distribuitori și centre de service la nivel global.

Shandong Lingong Construction Machinery Co.,Ltd

Add: Lingong Industry Park, Economic Development Zone, Linyi, Shandong, P, R,
C. Tel: 0086-531-66590966 Fax: 0086-531-66590959 E-mail: export@sdlg.com

Fiabilitate în practică



L938H

Încărcător pe roți



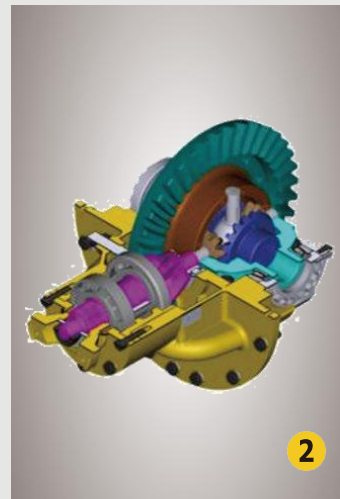
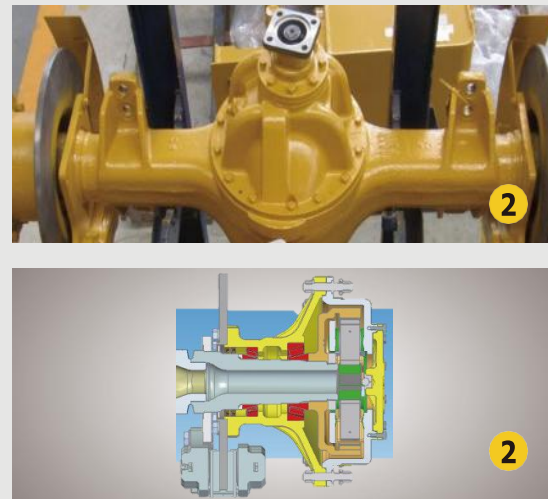
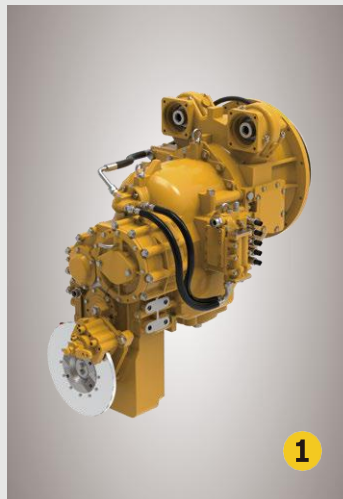
Putere ridicată

- 1 Motorul Cummins B6.7 este echipat cu un sistem de post-tratare format din DOC, DPF și SCR. Acest motor oferă o putere considerabilă, funcționează cu un nivel de zgomot redus și asigură o performanță de încredere.
- 2 Echipat cu filtru de aer Donaldson, precizie ridicată de filtrare, cu indicator de presiune diferențială, avertizare în timp util pentru înfundarea filtrului de aer, ușor de întreținut



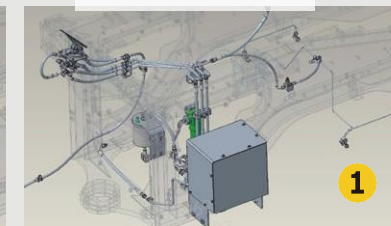
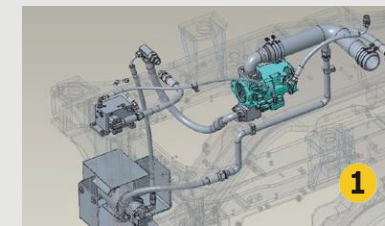
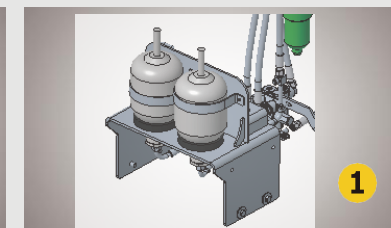
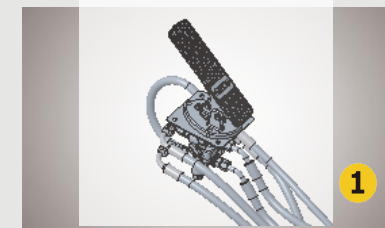
Eficiența transmisiei

- 1 Echipat cu cutie de viteze automată VRTE205, schimbare automată a vitezelor F4R4 și FNR integrat în cutia de comandă, simplifică operarea cu mâna stângă, îmbunătățește considerabil confortul operatorului și eficiența producției, reduce oboseala operării. În același timp, cu funcție de întrerupere a alimentării, fiabil și durabil.
- 2 SDLG a realizat o reducere a butucului axului prin utilizarea unei configurații cu patru angrenaje planetare, rezultând o creștere a fiabilității generale cu 10%.



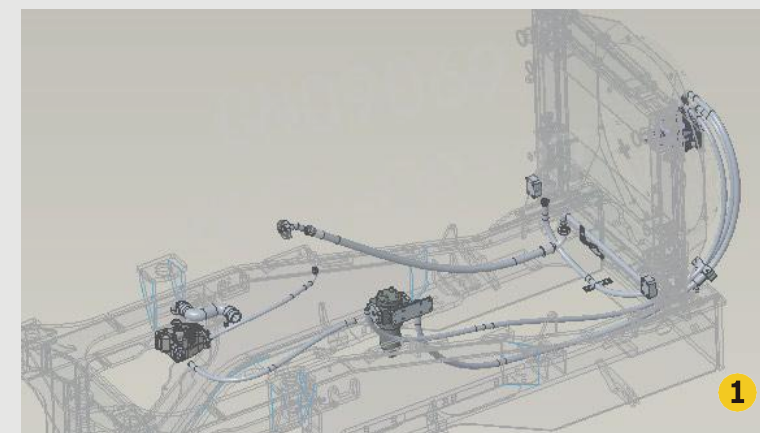
Siguranța frânării

- 1 Sistem de frânare de serviciu cu circuit dublu, complet hidraulic, echipat cu supapă de frână MICO și supapă de încărcare, oferind un efect de frânare eficient și o fiabilitate superioară a sistemului de frânare
- 2 Produsele sunt echipate în mod standard cu direcție de urgență, care este activată automat atunci când direcția nu funcționează sau poate fi activată manual pentru a asigura prioritar siguranța direcției.



Control inteligent al temperaturii cu disipare independentă a căldurii

- 1 Sistem de răcire autonom: utilizează o pompă cu angrenaje și un motor cu piston. Viteza ventilatorului poate fi ajustată în funcție de temperatura ambiantului, ceea ce contribuie la economisirea energiei și la creșterea confortului
- 2 Ventilatorul are capacitatea de a roti atât în direcția înainte, cât și înapoi, facilitând astfel eliminarea prafului



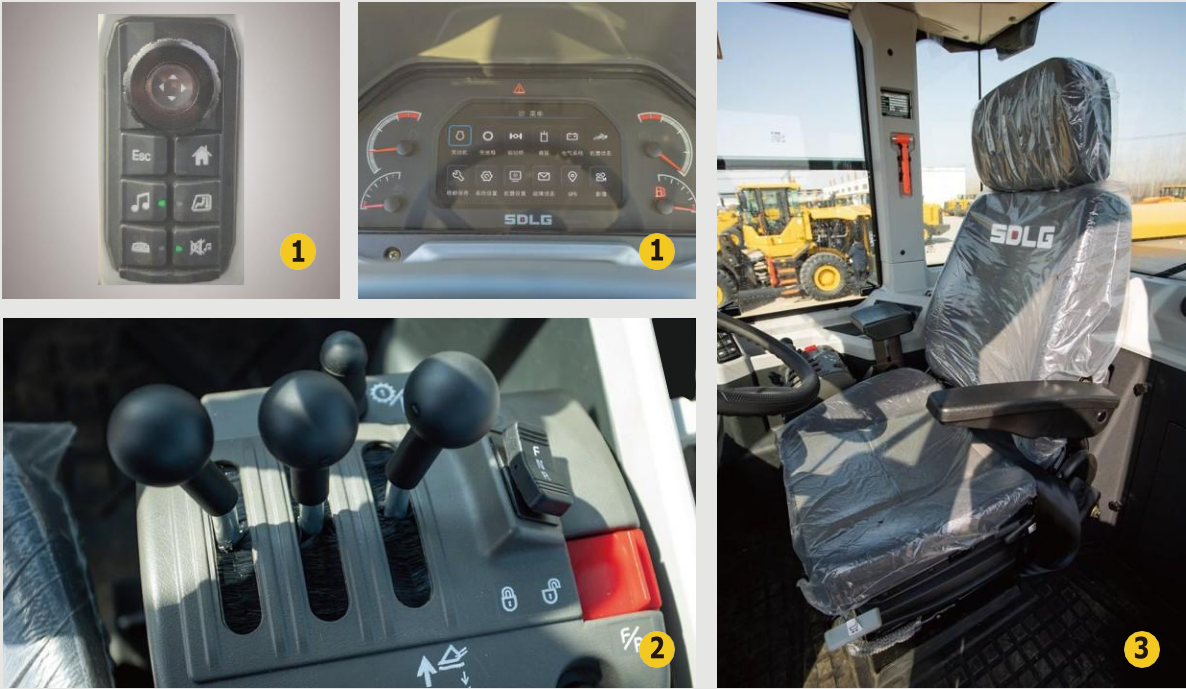
Eficiență hidraulică variabilă și economie de energie

- 1 Sistem hidraulic ajustabil, care garantează un debit adecvat în funcție de necesități, având pierderi minime prin revărsare și un consum de combustibil redus.



Confortabil de condus și ușor de utilizat

1. Tastatură + control de bord, operarea este confortabilă și convenabilă. Toate informațiile importante și de monitorizare sunt amplasate central în câmpul vizual al operatorului.
2. Control integrat pilot cu trei manete, FNR integrat, funcție KD, funcție de înlocuire a atașamentelor, reduce oboseala operatorului și îmbunătățește productivitatea.
3. Scaunul și cutia de comandă sunt integrate și se deplasează împreună



L938H

Echipament și caracteristici

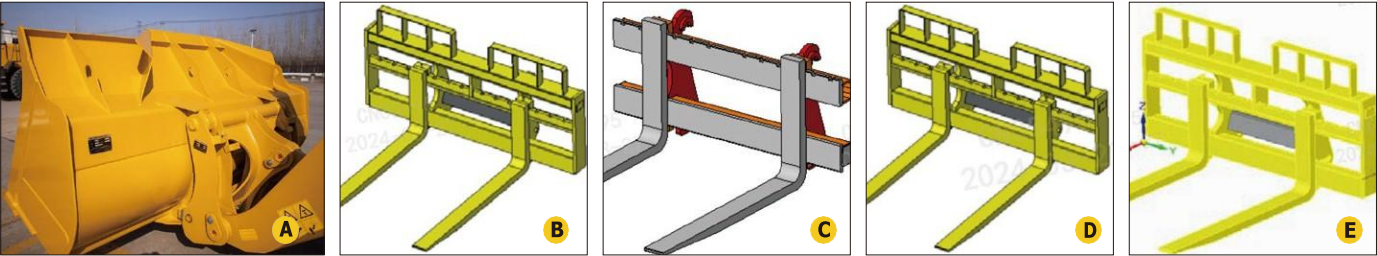
Configurații standard

#	Configurație
1	CUMMINS B6.7
2	SDLG VRTE205
3	SDLG AL20H-1
4	Control pilot cu trei manete
5	Braț standard
6	3 supape distribuitor cu sertar cilindric
7	O singură pedală de frână
8	20.5-25-16PRTL-TL612 (ecologic)
9	Cabină FOPS&ROPS
10	AC
11	Blocare pornire
12	Tahometru
13	Rezervor de combustibil cu încuietoare
14	Coloană de direcție reglabilă
15	Sistem de monitorizare a marșarierului
16	Dispozitiv de semnalizare rotativ
17	QC+cupă GP 2.1×2616

Echipament opțional

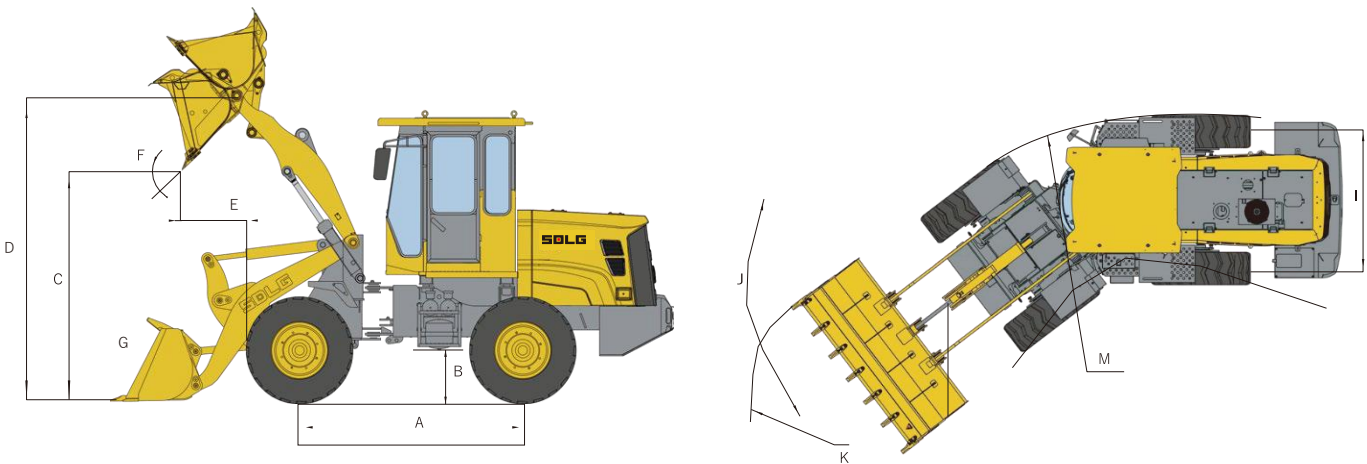
Modificare rapidă a configurației standard, facilitând astfel o adaptare convenabilă și rapidă a diverselor atașamente auxiliare

#	Configurație	
1	Cupă LM 2.5×2915 (Înlocuire rapidă și materiale anti-cădere)	A
2	Furcă pentru paleți (schimbare rapidă)1250×2130	B
3	Furcă pentru paleți (schimbare rapidă)1500×1780	C
4	Furcă pentru paleți (schimbare rapidă)1800×2140	D
5	Furcă pentru paleți (schimbare rapidă)1800×2320	E



L938H

Parametri principali



Articol	Specificații
Dimensiune generală	
L×W×H	7700x2616x3400mm
Ampatament (A)	2850mm
Garda la sol min. (B)	440mm
Înălțime maximă de descărcare(C)	2750mm
Înălțime de ridicare (D)	3850mm
Distanța de descărcare (E)	1210mm
Unghi de descărcare (F)	-45°
Răsturnare cupă la nivelul solului (G)	43.5°
Rulare roată (I)	1965mm
Unghi de direcție (J)	37°
Raza de traversare orizontală (K)	6195mm
Raza minimă de întoarcere (M)	5300mm

Articol	Specificații
Parametrii generali	
Capacitate cupă	2.1m³
Sarcină nominală	3500kg
Greutate de funcționare	12700kg
Forța maximă de tracțiune	105kN
Forța maximă de străpungere	≥80kN

Articol	Specificații
Motor	
Model	B6.7
Tip	În linie, răcit cu apă, șase cilindri, injecție directă
Putere nominală	129kW
Viteza nominală	2200r/min
Cilindree motor	6700ml
Alezaj cilindru/cursă	107/124mm
Cuplu maxim (N.m)/viteză (r/min)	881n.m/1300r/min
Standard de emisii	Europe Stage V
Raport minim de consum de combustibil	195g/kW.h
Sistemul de transmisie	
Tip convertor de cuplu	Convertizor de cuplu hidraulic cu trei elemente într-o singură treaptă
Tip transmisie	Transmisie electric-hidraulică fixată pe axă
Viteze	Înainte 4 înapoi 4
Viteza în treapta de viteză I, avans/marșarier	0~7.2km/h
Viteza în treapta de viteză II, avans/marșarier	0~13km/h
Viteza în treapta de viteză III, avans/marșarier	0~28km/h
Viteza în treapta de viteză IV, avans/marșarier	0~39.5km/h

Articol	Specificații
Sistem hidraulic al mecanismului de lucru	
Tip	Control pilot hidraulic
Timp total	≤9.42s
Sistem de frânare	
Tip frână de serviciu	Frână pe disc cu etrier complet hidraulic
Tip frână de parcare	Frână cu sabot de expansiune internă cu control manual
Sistem de direcție	
Tip	Direcție articulată complet hidraulică cu senzor de sarcină
Presiunea sistemului	19MPa
Capacitatea de umplere	
Combustibil	200L
Ulei hidraulic	128L
Motor	13L
Transmisie	17+5L
Ax motor	Înainte 13+5L înapoi 13+5L
Sistem de frânare	4L

* Dreptul de a oferi interpretarea finală a parametrilor menționați anterior este rezervat de SDLG. Orice modificare nu va fi însoțită de o notificare suplimentară. Imaginile incluse în text pot să nu corespundă întotdeauna ilustrațiilor standard pentru acest model.